

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 7. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 12**

mandag 21. marts 2016 – søndag 27. marts 2016.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Ny hastighedsrekord i Danmark med 235,8 km/t.
Hastighedsrekorden for tog i Danmark
Fotoudflugt på Thybanen

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)
Tog 8719 (Vem-Hr)

8 **KØREPLANER**

Tog 5307 5306 5312 5313 5319 mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst
Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:31 er aflyst
Følgende tog mellem Aarhus H og Herning er aflyst
Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Tog 5321 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5333 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 10:01, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket
Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54 er aflyst
Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Følgende tog mellem Aarhus og Herning er aflyst
Tog 5345 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 12:01, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket
Tog 5338 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 11:07, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5345 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 12:49, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket
Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Følgende tog mellem Aarhus H og Herning er aflyst
Tog 5351 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 13:49, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket
Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Herning er genoptaget
Prøvetog Ng-Kø-Uv
Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:42 er aflyst
Tog 5350 fra Svejbæk til Aarhus H, afgang kl. 13:56, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5351 fra Engesvang til Herning, afgang kl. 14:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5268 fra Struer til Skjern, afgang kl. 17:28, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5311 fra Svejbæk til Herning, afgang kl. 06:42, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Prøvetog Ng-Kø-Uv
Tog 5183 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 18:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll

- 14 **TRÆKKRAFT**
To CONTC-lokomotiver holder på År
Litra MP og MG tæt ved skrotpladsen på År

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 15 **VETERANMATERIEL OSV.**
Banebørsten

- 17 **SPECIALKØRETØJER**
TR 217 i Rå

SKROTBUNKEN

- 17 **FASTE ANLÆG**
Banedanmark fjerner broen der leder Nystedvej over banen
Banedanmark opgraderer broen over jernbanen på Nystedvej ved Øster Toreby på Lolland
Banedanmarks arbejde på Østerbrogade
Midlertidig ændring af vejforløbet for Lundegårdsvej
La 29. Lk-Es
La 29. Es-Lk
Ar Letbane set fra Ringgadebroen
Banedanmark graver ny sejlrende ved Masnedsund
Lg by synlig fra Langåbanen

UDLAND

- 20 **DIVERSE**
Fakta om rettidighed
Gratis is i Ar
21 Besøg Danmarks Jernbanemuseum med rabat

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

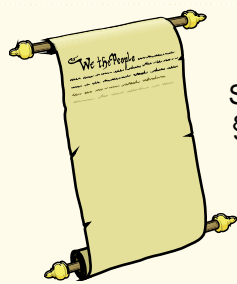
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

Ny hastighedsrekord i Danmark med 235,8 km/t.

Natten mellem **mandag 21. marts 2016** og **tirsdag 22. marts 2016** satte måletoget **ny hastighedsrekord i Danmark** med **235,8 km/t.** på lavbroen over **Storebælt.**

(JSL via BL)

Hastighedsrekorden for tog i Danmark

Hastighedsrekorden for tog i Danmark er senest sat natten til tirsdag den 22. marts 2016 på Storebæltsforbindelsens vestbro, hvor hastigheden nåede op på 235,8 km/t. Rekorden fandt sted som del af en række testkørsler, der skulle afprøve køreledningsanlæggets formåen. Testtoget bestod af to Taurus-lokomotiver og en målevogn.

De tidligere rekorder fra 1990'erne lød på 204 og 208 km/t. for testkørsel med henholdsvis DSB's dieseldrevne IC3 og det elektriske IR4. I 1978 slog et af DSB's MZ IV-lokomotiver hastighedsrekord på Vestfyn, da hastigheden i en testkørsel nåede op på 191 km/t. I 1935 slog DSB's MS-lyntog hastighedsrekord i Danmark, da toget i test nåede en fart på 162 km/t.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Historie

2016 (Taurus)

Natten til tirsdag den 22. marts 2016 sattes der ny hastighedsrekord for tog i Danmark, da et testtog på Storebæltsforbindelsens vestbro nåede op på en hastighed af 235,8 km/t.

Rekorden blev sat som ...

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Hastighedsrekorden_for_tog_i_Danmark, **søndag 28. marts 2016**

Der kan ses et billede af Railion Logistics 182 002-6 (r), Taurus, med et godstog.

(BL)

On 23/3 2016

Fotoudflugt på Thybanen

– Er der interesse i en fotoudflugt på **Thybanen** med plantog, ja, så følger her et eksempel, der forhåbentlig kan være en inspiration til stationsbilleder.

Turen begynder i **Str**, og det er bedst med solskin. Denne **onsdag** er der det skønneste solskin fra solopgang. Før kl. 7 er der solskin på de tre ender af veteranmateriel ved østgavlen af Godsekspeditionen. Stå ved spor 8.

DSB 50 86 51-40 Bcm-o i 1. pakhusspor

Albani 225 0 564-6 Hbis foran østgavlen af Godsekspeditionen

DSB MT 163 (r/s) foran østgavlen af Godsekspeditionen

DSB 511 0 291-3 Elo på en sporramme i forpladsens brosten

Perronbilleder i Str km 0,0

Arrivas morgentog er kørt, og lidt efter kl. 7 holder der to DSB-tog som flotte fotomodeller med solskinnet stadig på venstre side af togsættene og på perronfacaden af stationsbygningen.

I spor 1 DSB MFB 5221+21 tog 3722 (Str-Fa) med sollysspejlinger

I spor 3 DSB MFB 5286+86 tog 626 (Str-Ar) med sollysspejlinger

Der er motiver i modlys fra perronovergangen og fra perron 3 og perron 2. De kan fotograferes enkeltvis og begge to. De to tog afgår 7.17 og 7.20, så der er tid nok.

Turen på **Thybanen** begynder med AT AR 2047 tog RA 5513 (Str-Ti), der har afgang 7.25. Et modlysbillede er lige imod 📷.

Hw km 21,9

Tog 5513 standser i spor 1 i tiden 7.47½-53 som første tog ved krydsningen med tog L 726 (Ti-Fa), der skal standse i spor 2 7.48½-49. Ja, ét minut fra første tog ankommer, til det andet tog skal standse! Alle tog standser på de fire mellemstationer i »højre spor«, så der ikke nødvendigvis at kigge efter sporskifternes stilling. Dog gælder det ikke tog RA 5501 (Str-Ti), hvor det bageste togsæt kobles fra i spor 1 i **Ur** og bliver til tog RA 5500 (Ur-Str).



Det er lettest at gå ud af forreste højre dør og så »fange« i dette tilfælde DSB MFB 5277+77 badet i morgensol krydsende ovk 39 i km 21,9 med **Søndergade**. Da der er fire minutter til rejsen fortsætter med tog 5513, er der tid til at lave et billede fra den modsatte ende af perron 1 med solskin på de to tog og derefter at småløbe hen over parkeringspladserne langs **Torvegade** til ovk 38 i km 21,3 og stå på **Helligkildevej**. Halvbommen ==)))==)))==)))==)))== kan være forgrund, når tog 726 afgår.

Hw-Ur


Når toget kommer ned på det flade **Draget** (Ikke **Dra** (Drages S) **Lyngs 2 5** ved nedlagte ovk telebillede af Che- minova ved **Røn**. MjbaD MY 28 kan dog ikke ses fra vandsiden. Der er 12 km tværs over **Nissum Bredning**. Fiskekuttere ved skibsværftet i **Thb** kan også ses.

Ur km 39,5


Tog 5513 har stationsophold i 28 minutter 8.11-39, så der er tid til at finde tre fotosteder at bruge, når det krydsende tog RA 5512 (Ti-Str) gør et stationsophold 8.27½-41. Først kan der fra læssevejen laves et billede af tog 5513, der holder lydløst i spor 2. Baggrunden er det tre etager høje posthus, der ikke er i brug mere, og den lange stationsbygning til højre.

Denne morgen kommer solskinnet ind fra den rette vinkel med et par hvide huse langs **Toftegade**, der krydser spor 2 og spor 1 i ovk 113 i km 39,696. Helbommen dækker lidt af AT **AR 1014**, der badet i morgensol krydser vejen 8.27½ (2½). ==)))==)))==)))==)))==



Når der løbes hen ad **Torvevej**, kan det samme motiv fra læssevejen med krydsningen fotograferes fra læssevejen. Videre hen til **Bredgade**, hvor begge tog igen kan fotograferes fra ovk  112 km 39,404. Derefter kan der gås lidt tilbage, ned ad **Bredgade**, hvor tog 5512 passerer ovk 112 kl. 8.31½.

Ti km 73,6

 Tog 5513 har ankomst 9.14, og materiellet returnere som tog RA 4420 (Ti-Str). Uheldigvis sker det i spor 2, men der kan laves et billede med det højeste kilometermærke til venstre og den majestætiske solskinsbelyste stationsbygning.

Hw km 21,9

På turen tilbage er der kun et stationsophold på mere end et ½ minut, og det er i **Hw** 10.21-29 som første tog ved krydsningen med tog RA 5523 (Str-Ti). Det standser 10.27-27½. Der kan laves et billede fra østenden af perron 2 med stationsbygningen til højre. Solskinnet kommer fra en perfekt vinkel.

No km 12,4

Så kan man vælge at stå af på **No** x 10.39½. Husk, at trykke på --stopknap, for der er behovsstandsning ved de syv trinbrætter på **Thybanen**, for at komme af.

Næste tog er dagens MR-tog, tog RV 3731 (Str-Ti), der har behovsstandsning x 12.17. Gå f.eks. hen til stranden på sydsiden af **Nobro** (Oddesundbroen), hvor tog 3731 kan fotograferes med en kraftig tele over før **Sy** (Oddesund Syd).

Der kan laves et billede mere ved **Nobro**, når MR-toget kommer retur i tog RV 3751 (Ti-Str) x 14.40, eller rejse x 13.17½ med tog RA 5535 (Str-Ti) til **Bn** (Bedsted Thy).

Bn km 46,4

Tog 5535 er 13.53-56½ første tog ved krydsningen med tog 3752 13.55½-57; andet tog. Stå f.eks. på perron 1 ved stationsbygningens NØ-gavl eller på trappen ved gavlen. Vær opmærksom på ingen ind- og udstigning fra/til perron 1.

Hw km 21,9

Rejses der fra **Bn** med tog 3752, kan der laves de samme billeder i **Hw** som i formiddags, hvor tog 3752 standser 14.23-29 som første tog. Andet tog er tog RA 3741 (Str-Ti) 14.27½-28. Rejsen kan slutte ved at rejse med tog 3752 til **Str** med ankomst 14.53.

Få inden fotoudflugten begynder Arrivas mørkeblå publikums-køreplan i **Str** eller under opholdet i **Ti**. Den giver et godt overblik over toggangen. *God fotoudflugt!*

(BL)

THISTED > STRUER

To MF i stedet for to MG

Denne **langfredag** er der fint 😊, og på **fredage** kører der to togpar med litra MG – IC4, der krydser i **Ho**. Det gode vejr drager til at lave to billeder ved **Dalbyvej**, der er ført under banen på en jernbanebro **Hm-Str**, hvor der et kvarter mellem de to tog. Desværre er det en **helligdag**, for begge tog køres med MF:

Tog 3762 (Str-Fa) DSB MFA 5003+03 17.22 (21)

Tog 3753 (Fa-Str) DSB MFB 5278+78 17.39½ (2½).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 21/3 2016

Næ-Ikf skriver om dagens forløb**Lille Syd**

På arbejde fra 15:19 og kørte først RØ 2444 med DSB MR sæt 36. Der havde været signalproblemer ved **Gt**, så et par af krydsningerne var flyttede. De tre dage før **påske 2016** var der kun timedrift på **Lille Syd**; man skal jo passe på ikke at levere mere, end Trafikkontrakten foreskriver! Tænk – måske kunne man komme til at tiltrække flere kunder til butikken ...

Ro

Da jeg ankom til **Ro**, afgik CONTC MX 1008 solo mod **Kj**.

Næ

I **Næ** stod Struktions Köf 152, der faktisk er bygget helt tilbage i **1933**, stadig på stationen. Dagen efter blev den flyttet til godspladsen, sikkert for at blive afhentet af en blokvogn, for da jeg kom forbi **onsdag16. marts 2016** eftermiddag, var den væk.

Næ-Nf

Sidste punkt på tjenesten var at køre **Næ-Nf** med RØ 2277 (1504 + 4 DD) og hjem med 4276 (samme oprangering). Egentlig skulle toget have været helt til **Rf**, men på grund af nedrivningen af højbroen i **Nf**, var toget aflyst på denne del af strækningen. Ifølge planen skulle toget have været rangeret i skoven, men det kunne heldigvis blive holdende ved perronen.

Noget kunne tyde på, at BR 605-situationen er knapt så anstrengt, da jeg var i **Nf onsdag16. marts 2016**, stod BR 605 sæt 05, 18, 19 og 06 alle i spor 15. I **Rf** kom jeg i øvrigt **onsdag16. marts 2016** for første gang i spor 19, da CONTC MY 1158 holdt i bunden af spor 18. Denne skulle bruges til at kontrollere den nye linjeblok.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 21/3 2016

Tog 151970 (Lmv-Vem)**Rejseplaner for dagens MY-udflugt**

Udrejse	Str-Vem	Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj)	15.31½-35 Vem
Se i	Vem	Tog 316 (Thb-Vem)	15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)
	Vem	Tog 151970 (Lmv-Vem)	16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)
Hjemrejse	Vem-Str	Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str)	17.00 Str, 67,8 km

Vem

Tog 5254 standser i spor 1 15.31-35 (2½/±0)

Tog 316 an 15.48 (+2) spor 1, tog 319 af 15.52 (21)

AT AR 1001

MjbaD Ym 16+Ys 16

Kl. 16.10 (23/±0) kører tog 151970/8719 igennem spor 1 bestående af MjbaD MY 28

1	+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
3	+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ med 3 containere	rutevogn

Alle fem Sgns kørte også i samme tog **mandag 14. marts 2016**.

Tog 5259 standser i spor 2 16.28½-32 (2½/±0)
(BL)

AT AR 2042

Tog 8719 (Vem-Hr)

Dagens sydgående Cheminova-godstog er afgang fra **Uf** kl. 16.22 (±0). Toget består af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 21/3 2016

Tog 5307 5306 5312 5313 5319 mellem Herning og Aarhus H er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 02:16:00

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 06:54:56

Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 08:31:53

Følgende tog mellem Aarhus H og Herning er aflyst, tog 5331 afgang kl. 09.31, tog 5337 afgang kl. 10.31, tog 5343 afgang kl. 11.31. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan me

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 08:37:25

Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst, tog 5324 afgang kl. 08.56, tog 5330 afgang kl. 09.54, tog 5336 afgang kl. 10.56. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan me

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 08:42:48

Tog 5321 fra Silkeborg til Aarhus H, afgang kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 09:00:42

Tog 5333 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 10:01, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 11:11:59

Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 11:57:24

Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst, tog 5348 afgang kl. 12.54, tog 5354 afgang kl. 13.54. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 12:06:48

Følgende tog mellem Aarhus og Herning er aflyst, tog 5349 afgang kl. 12.31, tog 5355 afgang kl. 13.31, tog 5361 afgang kl. 14:31. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte i Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan med

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 12:11:44

Tog 5345 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 12:01, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 12:39:40

Tog 5338 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 11:07, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 12:42:34

Tog 5345 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 12:49, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 13:24:03

Følgende tog mellem Herning og Aarhus H er aflyst, tog 5360 afgang kl. 14.54, tog 5366 afgang kl. 15.54, tog 5372 afgang kl. 16.54, tog 5378 afgang kl. 17.54. Vi henviser til de øvrige tog og gør opmærksom på, at der kan opstå forsinkelser. Aflysningen

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 13:53:12

Følgende tog mellem Aarhus H og Herning er aflyst, tog 5367 afgang kl. 15.31, tog 5373 afgang kl. 16.31, tog 5379 afgang kl. 17.31. Vi henviser til de øvrige tog og gør opmærksom på, at der kan opstå forsinkelser. Aflysningen skyldes problemer med spor

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 13:56:17

Tog 5351 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 13:49, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 14:08:45

Kørsel på strækningen mellem Aarhus H og Herning er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. marts 2016** 17:39:38

(BL)

Ma 21/3 2016 – to 24/3 2016

Prøvetog Ng-Kø-Uv

Operatør: Hector Rail AB (fortsat fra **KØREPLANER uge 11 2016**)
Årsag: Prøvetog
Bemærkning: Prøvetogene ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og Supplerende Sikkerhedsbestemmelser nr. 08/2016.
Denne toganmeldelse omhandler prøvekørsler med over 160 km/t.
Prøvetogene består af 2 Taurus-lokomotiver og en kombineret måle- og styrevogn.

Tog HF 309903 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 0.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 0.25.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309904 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 0.35, Spr 45, Kø 0.55.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309905 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 1.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 1.25.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309906 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 1.35, Spr 45, Kø 1.55.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309907 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 2.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 2.25.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309908 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 2.35, Spr 45, Kø 2.55.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309909 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 3.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 3.25.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309910 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 3.35, Spr 45, Kø 3.55.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309911 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 4.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 4.25.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309912 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 4.35, Spr 45, Kø 4.55.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309913 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 5.05, Spr 15, Ng 20, Ju 22, Uv 5.25.

Bemærkninger Prøvetog

Kilde: Toganmeldelse nr. 6807 FAKULTATIV, **onsdag 9. marts 2016**

(BL)

Ti 22/3 2016

Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 04:42 er aflyst. Vi henviser til næste afgang.

Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. marts 2016** 05:31:13

Tog 5350 fra Svejlbæk til Aarhus H, afgang kl. 13:56, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. marts 2016** 14:16:35

Tog 5351 fra Engesvang til Herning, afgang kl. 14:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. marts 2016** 14:18:34

Tog 5268 fra Struer til Skjern, afgang kl. 17:28, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes problemer med signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. marts 2016** 18:20:06

Tog 5180 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 18:49, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes problemer med signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 22. marts 2016** 19:39:32

(BL)

On 23/3 2016

Tog 5311 fra Svejlbæk til Herning, afgang kl. 06:42, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. marts 2016** 07:20:29

(BL)

Prøvetog Ng-Kø-Uv

Operatør: Hector Rail AB

Årsag: Prøvetog

Bemærkning: Prøvetogene ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og Supplerende Sikkerhedsbestemmelser nr. 08/2016.

Denne toganmeldelse omhandler prøve kørsler med over 160 km/t.

Prøvetogene består af 2 Taurus-lokomotiver og en kombineret måle- og styrevogn.

Tog HF 309920 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 22.55, Spr 23.05, Kø 23.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309921 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 23.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 23.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309922 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 23.55, Spr 0.05, Kø 0.15.

Bemærkninger Prøvetog

Kilde: Toganmeldelse nr. 6807 FAKULTATIV, **onsdag 9. marts 2016**

(BL)

To 24/3 2016 – ma 28/3 2016

Prøvetog Ng-Kø-Uv

Operatør: Hector Rail AB

Årsag: Prøvetog

Bemærkning: Prøvetogene ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og Supplerende Sikkerhedsbestemmelser nr. 08/2016.

Denne toganmeldelse omhandler prøve kørsler med over 160 km/t.

Prøvetogene består af 2 Taurus-lokomotiver og en kombineret måle- og styrevogn.

Tog HF 309923 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 0.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 0.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309924 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 0.55, Spr 1.05, Kø 1.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309925 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 1.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 1.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309926 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 1.55, Spr 2.05, Kø 2.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309927 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 2.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 2.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309928 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.

Ng 2.55, Spr 3.05, Kø 3.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309929 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.

Kø 3.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 3.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309930 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.
Ng 3.55, Spr 4.05, Kø 4.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309931 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.
Kø 4.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 4.45.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309932 (Ng-Kø), Andet TAURUS, Ng-Spr 200 km/t., Spr-Kø 180 km/t.
Ng 4.55, Spr 5.05, Kø 5.15.

Bemærkninger Prøvetog

Tog HF 309933 (Kø-Uv), Andet TAURUS, Kø-Spr 200 km/t., Spr-Ng 230 km/t., Ng-Uv 180 km/t.
Kø 5.25 Spr 35, Ng 40, Ju 42, Uv 5.45.

Bemærkninger Prøvetog

Kilde: Toganmeldelse nr. 6807 FAKULTATIV, **onsdag 9. marts 2016**

(BL)

Tog 5183 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 18:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes problemer med signalsystemet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. marts 2016** 18:26:39

(BL)

Sø 27/3 2016 – lø 9/4 2016

Der er fra søndag d. 27-03-2016 til lørdag d. 09-04-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. marts 2016** 09:20:00

(BL)

TRÆKKRAFT

On 23/3 2016

To CONTC-lokomotiver holder på År

Fra Ringgadebroen kan forspandet med CONTC MY 1154 + MY 1153 ses.

(HWS via BL)

Lø 26/3 2016

To CONTC-lokomotiver holder på År

De to CONTC MY 1154 (b) + MY 1153 (blå) holder samme sted som tidligere på ugen.

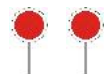
Litra MP og MG tæt ved skrotpladsen på År

De fem hensatte eller udrangerede litra MG og MP holder stadig i begge rangerhoveder fra År (Århus Rangerbanegård), alle fem set første gang **fredag 18. marts 2016**.

I det nordre spor (fra År): DSB MP 5705 + DSB MG 5716 + DSB MG 5719.

I det søndre spor (fra År): DSB MP 5710 + DSB MP 5720 og sneplov 86 DSB 9803 129-7.

(BL)



GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

BANEØRSTEN

Velkommen til Vestsjællands Veterantog

Vi er allerede langt inde i 2016, og der er mindre end 10 måneder til jul!

Det skal dog ikke forhindre os i at se frem til et godt veterantogsår, hvor Vestsjællands Veterantog atter kan få mange passagerer med på en køretur i de gamle tog.

Tag ud og se – med veterantog

Med Vestsjællands Veterantog kommer man enten med damptog eller motortog tilbage i en svunden tid, hvor en togtrejse i sig selv var en stor oplevelse for både børn og voksne.

Vestsjællands Veterantog kører i sommeren 2016 mellem Høng og Gørlev og på turen med de gamle tog føres man hurtigt tilbage til årene før 2. Verdenskrig, hvor toget var et vigtigt bindeled mellem land og by.

Veterantoget kører kun mellem Høng og Gørlev

På grund af sporets tilstand mellem Skellebjerg og Høng kører Lokaltog i øjeblikket ikke med tog mellem Skellebjerg og Slagelse, og for Vestsjællands Veterantog betyder det, at vi kun kan køre med vores tog mellem Høng og Gørlev.

Der er dog udsigt til, at den planlagte sporfornyelse vil blive gennemført i løbet af sommeren 2016.

Afhængigt af, hvornår Lokaltog genoptager trafikken mellem Skellebjerg og Slagelse, vil vi se om det bliver muligt at køre med veterantoget på andre strækninger i Vestsjælland.

Køreplaner for kørslerne mellem Høng og Gørlev samt evt. andre strækninger vil blive offentliggjort på www.vsvt.dk.

Med venlig hilsen

René Laurenborg

Formand for Støtteforeningen

Jan Bo Pedersen, Driftsbestyrer VSVT

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 3

Med Vestsjællands Veterantog rejser du med et rigtig gammelt tog – ikke en kopi!

Når Vestsjællands Veterantog kører med damptog, er det damplokomotivet DSB K 564 fra 1899, der trækker toget, mens motortoget køres med to benzindrevne motorvogne, VNJ M 2 og LNJ M 4, der er bygget på De forenede Automobilfabrikker, Triangel, i Odense i 1926 og 1927.

Damplokomotivet er trods en alder på 117 år

fortsat klar til køreturene takket være omhyggelig vedligeholdelse af jernbaneklubbens medlemmer. Inden "pensionsalderen" blev nået, har K 564 været anvendt til eksprestog, iltog og persontog bl.a. på strækningerne Slagelse-Næstved og Slagelse-Kalundborg. Siden kom det til Odsherreds Jernbane, og herfra fik Dansk Jernbane-Klub lokomotivet i 1968.

I veterantoget er der toakslede træbeklædte DSB personvogne med åbne endeperroner fra 1920'erne, mere kendt som "rystevogne". I toget er desuden en pakvogn til barnevogne og cykler, som kan medtages gratis, og i cafévognen er der mulighed for at købe kaffe og the m.m.

Når der ikke er fyret op under kedlen på damplokomotivet DSB K 564, kører det gamle veteranmotortog, og det er også populært blandt de mange passagerer. "Cigarkasserne" har tidligere kørt på Varde – Nørre Nebel Jernbane i Jylland og Nærumbanen nord for København samt ved DSB. Begge motorvogne havde under 2. Verdenskrig gasgenerator.

Vi glæder os til at se dig og familien på tur med veterantoget i 2016. I er også altid velkomne til at besøge os i Høng tirsdag aften og lørdag.

Kilde: **BANEØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 4-5

Flygtninge i sprogpraktik hos Vestsjællands Veterantog

Siden nytår har tømreren Mohamad Omran Sha-hinden og smeden Mohamad Subhi Al Othman, der er syriske flygtninge, været i sprogpraktik hos Vestsjællands Veterantog.

Hos VSVT hjælper de bl.a. med restaureringen af skinnebussen VGJ Sm 6, hvor de laver godt træarbejde samt pladearbejde på den temmelig rustne vognkasse.

De to håndværkere er en stor gevinst for veteranbanen, og det er også kulturelt udviklende for både de danske medlemmer af jernbaneklubben og de to syrere.

Mens der arbejdes, forbedres de sproglige og faglige kompetencer, og når det kniber med at forstå noget, så er det rart at have "Google Translate" ved hånden. "*Vi skriver blot på dansk, og så kommer oversættelsen til arabisk*", siger Torsten Børgesen, der fortsætter: "*Så kan de også lære at læse dansk!*"

Med de to flygtninge er der for alvor kommet gang i arbejdet med skinnebussen, og jeg håber praktikperioden kan fortsætte ud over de første 13

uger, siger driftsbestyrer Jan Bo Pedersen.

Når arbejdet med skinnebussen er slut, vil den være mindst lige så flot som motortoget.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 7

Siden sidst

Damplokomotivet DSB K 564 kom godt igennem årets kørsler. Der er dog hele tiden større og mindre reparationsopgaver på det 117 år gamle lokomotiv. Inden sommerens kørsler skal der f.eks. fremstilles en ny askekasse til lokomotivet.

Marcipanbrødet OHJ 24 er atter kommet på egne hjul efter revision af bogierne. Lokomotivet er flyttet til stenremisen ved Høng Nord. Luftbeholderne er blevet trykprøvet. Både trykluftbeholderne og bogierne er efterfølgende godkendt. Der arbejdes ihærdigt med at få lavet de sidste ting på lokomotivet, så det kan blive synet og atter godkendt til kørsel.

Nyrevideret bogie til diesellokomotivet OHJ 24

Går alt efter planerne, så vil OHJ 24 kunne ses foran veterantogets vognstamme i løbet af sommeren 2016. Det bliver en stor dag!

Scandia-skinnebussen VGJ Sm 6 er et hold energiske mænd gået i gang med at sætte i stand, så den atter kan komme i drift. Der er en del karosseri- og pladearbejde som følge af, at Sm 6 har stået ude i al slags vind og vejr i en del år. I februar måned blev der arbejdet med at reparere taglugerne og dele af vognsiderne. Her har rusten især "gnavet sig igennem" pladerne omkring vinduesrammerne, der også trænger til en kærlig hånd.

Har du lyst til at være med til at gøre Sm 6 køreklar, så kom bare forbi vognhallen ved Høng station. Der er "fast" arbejde med at slibe den gamle maling af samt med at få lavet diverse huller i vognkassen.

På motortroljen SSB 108, der kom til Høng fra Skælskørbanen, er man gået i gang med et større vedligeholdelsesarbejde, som indebærer rustarbejde, revision af bremsesystem m.m.

På Asnæsværket arbejdes der naturligvis fortsat med istandsættelse af damplokomotivet OHJ 38. Efter planen vil kedlen samt lufttankene blive trykprøvet i midten af februar.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 10, 12-13

DSB Cxm 4508

Vintersæsonen byder ikke på mange kørsler, men alligevel er der mange opgaver, der optager medlemmerne af Vestsjællands Veterantog.

Til disse hører også istandsættelse af "nyt"

materiel til veterantoget. Siden 2007 har der således været arbejdet med personvognen DSB Cxm 4508, der blev leveret til DSB fra Scandia i Randers i 1923.

Vognen havde oprindeligt 2 storrumskupeer med i alt 66 pladser. I 1948 byggede DSB vognen om, så den ene kupé blev til et togførerrum. De oprindelige træbænke og bagagenet i denne del af vognen blev fjernet og skillevæggen flyttet. Dermed var antallet af siddepladser reduceret til 43.

For at vognen kunne bruges som togførervogn i godstog, blev der bygget en kakkelovn ind i togførerrummet.

Dansk Jernbane-Klub overtog vognen i 1980, og den kom i drift ved Mariager-Handest Veteranjernbane. I 90'erne begyndte MHVJ en stor revision af vognen. Vognkassens træskelet er således grundigt repareret i Mariager.

I 2003 overtog VSVT den delvist reparerede vogn. Den blev først flyttet til Hvalsø, og i 2007 blev vognen flyttet til Høng. Her arbejdes der nu på at få vognen sat i drift igen. ...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 14

Baneafdelingen

Grenklipperen har også i vintermånederne været brugt flittigt på strækningen til Gørlev, hvor der er blevet klippet mange træer og buske ned. Disse er med trolje MT 226 kørt ind til Gørlev station. Den 5. februar var der lejet en flishugger samt en container fra Bjerge Vognmands Forretning. Der var mødt syv mand op for at hjælpe med flishugningen. Tre andre havde travlt med at køre det fældede træ ind til Gørlev.

Foruden grenklipping er der også arbejdet med rensning af grøfterne langs banen.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 15

VSVT'S handelsafdeling på turné

Handelsafdelingen deltager igen i år i Græsted Veterantræf og Kræmmermarked i Pinsen, 14.-16. maj 2016. Du vil kunne finde VSVT's stand på Alexanderstræde 31 på kræmmermarkedet. Vi håber, at vi ses til en hyggelig snak og måske en lille handel. Læs om veterantræffet og de mange aktiviteter på www.veterantraef.dk.

Den 11. juni er VSVT's handelsafdeling til stede ved Banebørstedag i Næstved Modeljernbane-klubs lokaler under Sydbyskolen på Nygårdsvej 110. Dørene åbnes kl. 11:00. Mere info om Banebørstedagen kan findes på www.nmjk.dk.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2016, side 17 (PKL via BL)

VGJ Scandia-skinnebusser

Der var ved lukningen af VGJ den **fredag 31. marts 1972** tre Scandia-skinnebusser i drift, som der altid kunne kendes forskel på:

VGJ Sm 5 havde grå håndbøjler ved indgangsdørene

VGJ Sm 6 havde røde håndbøjler ved indgangsdørene

VGJ Sm 7 havde en stor, højre lanterne og et skråt placeret horn.

En lang tur for VGJ Sm 6

Nok den længste tur denne skinnebus har foretaget, inden tiden som passiv pensionist kom i **Ss**, var en tur fra **Ss** til **Vem** for at hente VLTJ Sm 16 + 17. Kørslen begyndte **fredag 6. november 1981** kl. 20.30 fra **Sg** som tog P 8485 (Sg-Vem), maks. 60 km/t., med ankomst til **Vem** kl. 8.46½ (+1½).

Efterfølgende ankom i det fineste solskin Sm 16 + 17 fra **Lmv**. Derefter skete der en sammenkobling i spor 1 i **Vem**, og tog P 6420 (Vem-Sg), maks. 60 km/t., bestod i VGJ Sm 6 + VLTJ Sm 16 + 17. Det afgik fra **Vem** kl. 11.05½ (25½). Kørslen fandt sted **lørdag 7. november 1981**.

Da særtoget kom til **Tü** (Thyregod), skulle det mærkelig nok ikke overhales af tog P 3722 (Str-Fa), MR 0, 120 km/t., men det skyldes at strækningerne mellem **Str** og **Vp** og **Str** og **Hm** var lukkede for al toggang grundet en udbrudt brand i den da 99 år gamle, **gule** dampremise på **mdt Str**. Den udbrændte totalt og materiellet derind også.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

To 31/3 2016

TR 217 i Rå

Gul TR 217 er parkeret på stationens sidespor.

(HWS via BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 22/3 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Banedanmark fjerner broen der leder Nystedvej over banen**

Banedanmark fjerner broen der leder Nystedvej over banen

Fra den 22. marts og hen over påsken fjerner vores entreprenør broen, der leder Nystedvej over jernbanen, for at bygge en ny og højere bro. Den nye bro skal give plads til det kommende kørestrømsanlæg i forbindelse med elektrificeringen af Ringsted-Femern Banen.

Arbejdet

Allerede nu udfører vore entreprenører forberedende arbejde ved broen, og der etableres midlertidige omkørselsveje. Selve broen spærres tirsdag den 22. marts, hvorefter broen nedrives hen over påsken.

Nedrivningen af broen foregår i døgndrift ved hjælp af gravemaskiner med betonhammer og andre store maskiner. Herefter lægges store bjælker over jernbanen og efterfølgende støbes brodækket ude på stedet. Den nye og højere bro forventes genåbnet til september 2016.

Vi beklager eventuelle gener for beboerne i området i forbindelse med omkørsel, støj og vibrationer fra arbejdet.

Vejtrafik

Mens vi bygger den nye bro, er Nystedvej spærret for trafik, som i stedet ledes via Vadebrovej og Hulemosevej. Omkørslerne er godkendt af politi og Kommunen og gule vejskilte opsættes til orientering i lokalområdet. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24178>, **fredag 18. marts 2016**

Banedanmark opgraderer broen over jernbanen på Nystedvej ved Øster Toreby på Lolland

Banedanmark går fra tirsdag morgen den 22. marts i gang med de forberedende arbejder til nedrivningen af broen på Nystedvej ved Øster Toreby på Lolland, og i umiddelbar forlængelse heraf bliver broen revet ned.

"Arbejdet med at opgradere broen på Nystedvej er en del af regeringens vækstpakke fra marts 2013, som indeholder fremrykkede aktiviteter for Femern Bælt-projektet, herunder udskiftning af 18 vej bærende broer på Lolland og Falster. Vi ved, at det er en central bro i området. Derfor har vi også haft en tæt dialog i planlægningsfasen med Guldborgsund Kommune og politiet om en løsning for vejtrafikken, så borgerne i området bliver generet mindst muligt," siger Klaus S. Jørgensen, anlægschef for Ringsted-Femern Banen.

"Mens der er lukket for togtrafik mellem Nykøbing F. og Rødby Færge i forbindelse med nedrivningen af broen på Østerbrogade i Nykøbing F., river vi også broen ned på Nystedvej ved Øster Toreby på Lolland. Det gør vi for at samle så mange arbejder i en spærring som muligt for at genere passagererne mindst muligt."

Når arbejdet med nedrivningen begynder i næste uge vil Nystedvej være lukket for trafik indtil september, hvor det igen vil være muligt at benytte vejen.

Mens anlægsarbejdet foregår, vil vejtrafikken være omlagt til Vadebrovej og Hulemosevej. Omkørslerne, som er aftalt med Guldborgsund Kommune og politiet, vil være tydeligt skiltet, og det er sikret, at udrykningskøretøjer kan komme forsvarligt omkring.

Da der skal være plads til elektrificering skal den gamle bro rives ned og en ny og højere bro skal bygges op.

Mens Banedanmark udfører broarbejdet i Nykøbing F. i perioden den 19.-28. marts vil der være indsat togbusser mellem Nykøbing F. og Rødby Færge samt mellem Nykøbing F. og Grænge (Lollandsbanen).

Udbygningen af Ringsted-Femern-banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

Det er Sund & Bælts datterselskab A/S Femern Landanlæg, der med Banedanmark som bygherre er ansvarlig for jernbanelandanlæggene fra Ringsted til Femern.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.

Hold dig opdateret på rejseplanen.dk, dsb.dk og lokaltoget.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24181>, fredag 18. marts 2016
(BL)

On 23/3 2016

Banedanmarks arbejde på Østerbrogade

Udsendt 23. marts til naboer i området

Status på nedrivningen af broen på Østerbrogade

Vores entreprenør Arkil har på nuværende tidspunkt fjernet det meste af den gamle bro over Brovejen og banen. De mangler fortsat at fjerne nogle gamle fundamenter i nærheden af Kvickly og mellem sporene. De bliver brudt ned i dagtimerne omkring begyndelsen af april måned, og herefter begynder opbygningen af en ny bro.

For at forstyrre vejtrafikken mindst muligt har vi med Guldborgsund Kommunes tilladelse aftalt med Arkil, at de arbejder i døgndrift frem til juni.

Det kommende arbejde

Efter nedrivningen af den gamle bro begynder vi at montere en ny bro med bjælker og fløjvægge, hvorefter vi armerer betonpladerne oven på bjælkerne. Vi begynder tilsvarende på vejarbejdet på begge sider af broen.

Der vil være støj fra arbejdet og de maskiner, vi benytter, fx kraner, gravemaskiner, pladevibrator og betonblender. I juni kan Østerbrogade åbne i begrænset omfang, og resten af arbejdet kan foregå som almindeligt dagarbejde sommeren over.

Vi beklager, at der således vil være både støj og vibrationer fra arbejdet, men vi har aftalt med Arkil, at de sørger for at lægge de mest støjende aktiviteter i dagtimerne, og vi forventer ikke, at støjen vil være så omfattende, som den har været hen over påsken, hvor selve broen blev revet ned. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24206>, **onsdag 23. marts 2016**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Midlertidig ændring af vejforløbet for Lundegårdsvej**

18Midlertidig ændring af vejforløbet for Lundegårdsvej

Weekendens påkørsel af Lundegårdsbroen over motorvejen betyder, at Banedanmark ikke som planlagt kan lukke Lundegårdsvejen ved banen for at gøre vejforløbet færdigt, da det ville forhindre beboerne mellem banen og motorvejen i at komme derfra.

I stedet laver vi en midlertidig vej på marken langs Lundegårdsvej og Mosevej nord for den kommende bro over banen. For at benytte mindst muligt af marken vil vejen være fire meter bred og derfor reguleret med lyskurv i begge ender.

Vi forventer at gå i gang med arbejdet umiddelbart efter påske. Den midlertidige vej vil være i funktion, indtil vores entreprenør er færdig med det nye vejforløb.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24207>, **onsdag 23. marts 2016**

(BL)

La 29. Lk-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Holsted	25,9	28,0-32,0	120	00:00	24.00	Ramning af fundamenter
Bramming	39,3	2. hsp				
Holsted	25,9	34,4-38,4	120	05:45	24:00	Ramning af fundamenter
Bramming	39,3	1. hsp				

La 29. Es-Lk

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bramming	39,3	38,4-34,4	120	00:00	24.00	Ramning af fundamenter
Holsted	25,9	2. hsp				
Bramming	39,3	38,4-34,4	120	05:45	24:00	Ramning af fundamenter
Holsted	25,9	1. hsp				

Kilde: **La, onsdag 23. marts 2016**

Den første gang, der i La blev set ramning af fundamenter, var på "Rettelse til La" nr. 106 **onsdag 16. marts 2016** gældende for km 28,0-32,0. Som det ses af det foranstående arbejdes der nu to steder.

(BL)

Ar Letbane set fra Ringgadebroen

Fra **Ringgadebroen** kan der kigges ned på det nye vognly og den nye værksteds- og administrationsbygning for letbanen i **Ar**.

(HWS via BL)

Banedanmark graver ny sejlrende ved Masnedsund

Som led i opgraderingen af Ringsted-Femern banen går Banedanmark lørdag den 26. marts i gang med at grave en ny sejlrende i Storstrømmen – farvandet mellem Falster og Sydsjælland ved Masnedsund.

Den eksisterende klapbro over Masnedsund låses fast, og jernbanesporene vil på sigt blive fjernet. Ved siden af den eksisterende bro anlægger Banedanmark en ny, dobbeltsporet jernbanebro, som fremover vil forbinde togtrafikken mellem Sjælland og Masnedø.

"For at sikre at skibene også i fremtiden kan komme til havn i Vordingborg Havn, graver vi en sejlrende, så større skibe har mulighed for at sejle igennem farvandet. Udgravningsarbejdet går i gang lørdag, og vi forventer at kunne lukke klappen på Masnedsundbroen for sidste gang den 15. juli i år," siger Jens Peter Storck, projektleder for den nye Masnedsundbro i Banedanmark.

Når Masnedsundbroen bliver låst fast, er det ikke længere muligt for fartøjer med en højde på mere end fem meter at sejle til Vordingborg Sydhavn gennem Masnedsund.

Den nye sejlrende, der går igennem Masnedø Østflak mellem Kalve- og Færgestrømmen, får en bredde på 45 meter, vanddybde på 5 meter mod de nuværende 2,5-3,2 meter og en længde på 1.300 meter. I den nordlige ende af sejlrenden bliver en vendecirkel for større fartøjer med en diameter på 400 meter.

Banedanmark bygger også to 13 meter høje fyrtårne til at lede skibene på rette vej. Det ene placeres i selve Storstrømmen det andet ved Bakkebølle Strand nær Farøbroen.

Alt i alt skal der graves mere end 220.000 kubikmeter dynd op fra havbunden i Storstrømmen øst for Masnedø.

Udbygningen af Ringsted-Femern-banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

Det er Sund & Bælts datterselskab A/S Femern Landanlæg, der med Banedanmark som bygherre er ansvarlig for jernbanelandanlæggene fra Ringsted til Femern.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.

Hold dig opdateret på rejseplanen.dk, dsb.dk og lokaltog.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24208>, torsdag 24. marts 2016

(BL)

Lø 26/3 2016

Lg by synlig fra Langåbanen

Her sidst i marts 2016 er arbejdet med at fælde træerne i skoven fra Fast hastighedsnedsættelse **40** i km 1,0 og langs indersiden af kurven afsluttet. Man kan fra toget ses huse, der ikke har været synlige i generationer. Der ligger stadig grantræsstammer i stabler, der venter på bortkørsel. Desværre kommer solskinet ikke fra N, for så kunne der måske laves nogle billeder, der ikke har mulige at lave i umindelige årtier.



Banen fra **Lb** har tre linjeføringer ved krydsningen af **Gudenå**. De to har stadig broen, og den tredje dæmning uden bro kan ses fra toget.

(BL)

UDLAND**DIVERSE**

Ti 22/3 2016

Fakta om rettidighed

I årets første to måneder ligger DSB under mål på operatørrettidigheden på 92,6 %. Målet er 93,8 % i trafikkontrakten.

Et tog tæller som forsinket, når det er mere end 2:59 minutter efter planen.

Operatørrettidigheden dækker over, hvordan tallene ser ud, når kun DSB's "egne" forsinkelser er talt med. Det kan være forsinkelser, der skyldes materielle fejl, planlægning af medarbejdere og tog eller passagerudveksling på stationerne.

Kunderrettidigheden viser, hvor rettidigt vores kunder er, således at de passagertunge afgang tæller mere end de tog, der ikke har så mange kunder med. Fx tæller de tunge morgenafgange fra København

mere end et aftentog på en yderstrækning. I kunderettigheden er alle forsinkelser talt med, fx dem der skyldes Banedanmarks infrastruktur eller eksterne forhold, såsom ID kontrol.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 22. marts 2016**
(JSL via BL)

On 23/3 2016

Gratis is i Ar

Omkring klokken 12.40 blev der læst et opslag i forhallen om gratis is, og det var rigtigt. Damerne rækker en håndis fra en papkasser i en isvogn uden køl, så den skulle spises rimelig hurtigt efter udleveringen.
(BL)

Fr 25/3 2016

NY RABATAFTALE TIL JP-ABONNENTER:

25 % rabat

Besøg Danmarks Jernbanemuseum med rabat

Som abonnent på Jyllands-Posten får du 25 % rabat på entréen til Danmarks Jernbanemuseum i Odense. Tilbuddet gælder for to voksne og op til tre børn (5-13 år) og er kun gældende mod forevisning af gyldigt JP-kort.

Læs mere og udskriv dit JP-kort på mit.jp.dk

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, Aktivt Forår, **fredag 25. marts 2016**, side 22

Slås der op **Jyllands-Posten Mit JP** på <http://mit.jp.dk/katalog/rabatter>, kan der ses andre entréer med rabat. F.eks. er der 50 % rabat på entréen til **Struer Museum**, hvor en modelbane i 1:87 fra **1952** er bygget af **mdt Str**. Se to billeder på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/modelbane.aspx>

(BL)